EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

56133036

PUBLICATION DATE

17-10-81

APPLICATION DATE

25-03-80

APPLICATION NUMBER

55036935

APPLICANT: ASAHI GLASS CO LTD;

INVENTOR:

IZUMISAWA YATARO;

INT.CL.

B01J 37/02 B01J 35/04

TITLE

DEPOSITION OF CATALYST ONTO CERAMIC HONEYCOMB

ABSTRACT:

PURPOSE: To deposite the catalyst onto a ceramic honeycomb shaped carrier by a method wherein the outside peripheral wall surfaces of the carrier are previously coated with a water repellent or silicone-based water repellent and then the inside walls of internal passages of the carrier are impregnated with a catalyst solution.

CONSTITUTION: When coating the catalyst on the ceramic honeycomb used as the carrier for the catalyst for clarifying the exhaust gases of automobiles or the like, the outside peripheral walls of the honeycomb are firstly coated with the fluorine- based or silicone-based water repellent. Then, the catalyst solution is impregnated into the inside walls of the internal passages of the honeycomb and is dried. Accordingly, an expensive noble metal contained in the catalyst solution is applied only to the effective inside walls of the internal passages of the honeycomb, resulting in an enhanced economy.

COPYRIGHT: (C)1981,JPO&Japio

⑩ 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭56—133036

⑤Int. Cl.³B 01 J 37/02 35/04 識別記号 101 庁内整理番号 7624-4G 7624-4G 母公開 昭和56年(1981)10月17日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

ロファックスハニカムへの触媒付着方法

创特

頭 昭55-36935

22出

願 昭55(1980)3月25日

②発 明

和泉沢弥太郎

武蔵野市吉祥寺東町 2 -23-17

⑪出 願 人 旭硝子株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目1

番2号

⑩代 理 人 弁理士 内田明

外1名

明 紐 貸

1. 発明の名称

.セラミックスハニカムへの触媒付着方法

2. 特許請求の範囲

海壁で区面された多数の流遊路を有するセラミックスハニカム状触媒担体に触媒を付着せしめるに際し、予めハニカム状担体の外角壁設置にフッ素系政はシリコーン系の般水剤を被援しておき、ついで触媒液を担体内部の流通路を形成する海壁に含使せしめることを特徴とするセラミックスハニカムの触媒付着方法。

3. 発明の評細な説明

本発明は、セラミックスハニカムへの触媒付 滑方法に関するものである。

セラミックスハニカムは、海壁で区的された 多数のガス流通路を内部に個えた触媒担体として、ペレット状触媒担体とともに自動車などの 排気ガス浄化用として知られている。

とのハニカム状担体への触媒コーティングは、

一般には、ハニカムの関口部に沿つて触媒液を 成し込むか、ハニカムを触媒液にどぶづけする かして、 海蜒に収分を含せしたあと乾燥処理されている。

しかしながら、このような方法によると排かスの浄化に役に立たないハニカムの外間部(外間鑑設面)にもかなりの触媒成分が付着してしまう。これは自動車用排ガス浄化組媒としては高値な賃金属が使用されることを考えると大変な損失である。

これに対し、ハニカム外間壁に配線が付着するのを防ぐ方法として予めハニカム外間壁に水 或は水磁性の有観物等を吸収させておき、これ 以上触線液が外壁へ吸溜又は毛質現象で浸透、 付着していくのを酸少せしめ、 脳果としてこれ 以上液が改遊しないようにしておくことも提案 され、それ自体触線の外盤への付済を破少せし めるととができ、それなりの効果がもたらされ るものであるが、 侵速を完全に防止するに変 でおらず、 依然触媒被に 細れるなどのために 要 皮への付着の防止が完全ではなく充分な効果を発揮するに至つていないばかりか、触媒被含浸 後のハニカムを取扱うに誤して器具への触媒の 付着があるなど、高価な触媒物質を有効に利用 する点で検討の余地が残されている。

本発明において、外間盤に被覆処理を滅こす 撥が剤とは、ハニカム外間壁に陳水性皮原をつくり触媒水溶液の含浸又は透過を妨げることのできる油溶性などの親水性でない強い撥水作用

(3)

するのがよい。このようにすることにより滋料 及び照服の性質を署しく改ぜする。

とこで敬順形成似脂基質としては、アクリル 米、エポキシ系、随和ポリエステル系、ウレタ ン系などが適当である。

このように合成御脂雑料自体の性質としては 削記言フッ就化合物などの添加によりその袋前 吸力を低下させ、その結果とれをハニカム外周 壁に塗布すると、塗料が優少間隙へも浸透し、 遊艇形成後は、袋間が優めて強い撥水性を有し、 水などの付着を防止し、本発明においては触媒 被の付着及び内部への浸透を防止することが認 められるに至つた。

本発明において、このような披水剤のハニカム外周緩への被はは、適常の敵布法、例えば削毛強、内部に入らないように出入口面をカバーした状態での受徴又はスプレー法で可能である。

このように本発明は、排力スの静化に役に立た的外間部への触媒付着を形に効果的に防止できるとともに、ハニカム内部への触媒付着処理

のある処理物質であり、典型的なものとしては、 撥水性を有する含フツ茶化合物を含む酸状物、 例えば含フツ素化合物を含む合成樹脂刻波、即 ちフツ素系の撥水剤がそれである。

このような撥水収分付巡吊コーテイングし易いように合成値脂塗料として鍵膜形成画脂に 0.01~30重量多程度の割合で添加し、使用

(4)

が極めて容易にできるととを可能としたもので その工業的価値は大きいものである。

吳 湍 例

コージエライト質のセラミックスハニカム (形状 9 0 ¢ × 1 0 0 mm、 5 0 0 セル/1n²、壁 厚 0 3 %、セルの 形状: 方形) の ガス流通路を 形成する流れ方向の 出入口 両端面を 通気性の な い接着テープでカバーし、ハニカム外間 面に次 の如き組成の 接水削靴料をはけ塗りで 2 ~ 3 回 被収した。

塗料: 含フン業化合物として、パーフルオロ アルキル基を含む

CH2-CHCOOGH2CH2CAF17,

CH:-0-000CH:-② 及び CH:-0H-CZ

の共重合体を飽和ポリエステル御脂強料中に樹脂分に対し約 2.8 多営有せしめたもの

このようにして得られたハニカム担体を白金ーロジウム系の触媒階液甲に受賞したあと引き上

特開昭56-133036(3)

げ(触媒はハニカムに対して、約1多付滑)乾燥後触媒成分の付着量を調べたところ、ハニカム内部の海壁には所期目的の触媒が没強付着していたのに対し、外周壁にはハニカムへの触媒付滑管の 0.2 多以下という値かの付着量しか検出されなかつた。

尚、比較のため、ハニカム外周壁に何も被役をしないで触媒液中に投資した場合の外壁への触媒付滑量は同じく約3%前後、ハニカム外周壁に水を被被して触媒液中に投資した場合の外壁への触媒付潤量は1.5%前後、流過パラフインを外周壁に被慢したハニカムを触媒液中に設设した場合の外壁への触媒質は4.8%前後であった。

代章人 内 田 明代 明人 获 原 亮 一

(7)